主催：㈱菅生／菅生スポーツクラブ (SSC)

2022年全日本スーパーフォーミュラ選手権第5戦 スポーツランドSUGO
2022年全日本 スーパーフォーミュラ・ライツ選手権 第10戦 決勝 正式結果表

START :15:37:36
FINISH :16:55:52
発表 20:05

2022.06.18 SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE(3.5865km) 天候：曇り コース状況:ドライ

Pos	No.	Class	Driver	Engine	CarName	Laps	Time	Delay	Ave.km/h	Fastest Lap	
1 ※	37		小高 一斗/Kazuto Kotaka	TOM'S TAZ31	Kuo モビリティ中京 TOM'S 320	25	1h18'16.722		68.726	1'14.832	25
2	38		平良 響/Hibiki Taira	TOM'S TAZ31	Kuo モビリティ中京 TOM'S 320	25	1h18'17.734	1.012	68.711	1'14.913	25
3 ※	63		平木 玲次/Reiji Hiraki	TOMEI TB14F3 2020	HELM MOTORSPORTS 320	25	1h18'26.544	9.822	68.582	1'16.050	24
4 ※	35		野中 誠太/Seita Nonaka	TOM'S TAZ31	PONOS Racing TOM'S 320	25	1h18'26.680	9.958	68.580	1'15.037	24
5 ※	36		古谷 悠河/Yuga Furutani	TOM'S TAZ31	Deloitte. HTP TOM'S 320	25	1h18'32.374	15.652	68.497	1'15.553	25
6 ※	4	M 1	今田 信宏/Nobuhiro Imada	SPIESS A41	JMS RACING with B-MAX	25	1h18'41.405	24.683	68.366	1'17.475	13
7	30	M 2	DRAGON	SPIESS A41	TEAM DRAGON B-MAX 320	25	1h18'41.695	24.973	68.362	1'16.958	13
8	62		平木 湧也/Yuya Hiraki	TOMEI TB14F3 2020	HELM MOTORSPORTS 320	25	1h18'42.316	25.594	68.353	1'17.079	13
			――― 以上完走 ―――								
※	10		川合 孝汰/Kohta Kawaai	SPIESS A41	Rn-sports 320	12	58'09.433	13 Laps	44.402	1'16.370	11
	2		太田 格之進/Kakunoshin Ohta	SPIESS A41	HFDP WITH TODA RACING	5	10'09.408	20 Laps	105.934	1'25.066	4
※	1		木村 偉織/Iori Kimura	SPIESS A41	HFDP WITH B-MAX RACING	3	6'12.626	22 Laps	103.949	1'51.050	3
※	50		菅波 冬悟/Togo Suganami	SPIESS A41	Byoubugaura B-MAX Racing 320	1	2'29.260	24 Laps	86.503	2'29.260	1

参加台数:12台　出走台数:12台　完走台数:8台

Fastest Lap : 37 小高 一斗/Kazuto Kotaka 1'14.832 25/25 172.538km/h

SC導入 ①15:38:04(1周目)～15:43:48(4周目) ②15:44:48(4周目)～15:47:00(5周目) ③16:25:00(6周目)～16:30:37(8周目) ④16:37:34(14周目)～16:47:07(18周目)
赤旗中断 15:47:00～16:25:00

※No.50の車両は、2022全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権統一規則 第15条1.1)(危険なドライブ行為(他車への接触)により、ペナルティストップ30秒を課したがリタイヤにより未消化。(裁定時刻 16:09)
※No.35の車両は、2022全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権統一規則 第31条10.(反則スタート)により、ドライブスルーペナルティが課された。(裁定時刻 16:04)
※No.1の車両は、2022全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権統一規則 第31条10.(反則スタート)により、ドライブスルーペナルティを課したがリタイヤにより未消化。(裁定時刻 16:04)
※No.1の車両は、2022全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権統一規則 第15条1.1)危険なドライブ行為(他車への追突)により、ペナルティストップ30秒を課したが、リタイヤにより未消化。
ペナルティポイント1点が課された。(裁定時刻 16:12)
※No.50の車両は、国際モータースポーツ競技規則 付則H項 2.10.11(SC活動中の危険走行(オーバーラン))により、ペナルティストップ5秒を課したがリタイヤより未消化。(裁定時刻 16:22)
※No.36の車両は、2022全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権統一規則 第19条2.(危険な走路復帰)により、訓戒のペナルティが課された。(裁定時刻 17:22)
※No.63の車両は、2022全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権統一規則 第19条3.(2回以上の進路変更)により、訓戒のペナルティが課された。(裁定時刻 17:29)
※No.4, No.10, No.36, No.37の車両は、2022全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権統一規則 第34条1.5(レース中断中の作業違反(許可されない作業))により、訓戒のペナルティが課された。(裁定時刻 18:30)

計時委員長　草野 哲也　(草野 哲也)
大会競技長　大谷 保志　(大谷 保志)
審査委員長　日置 和夫　(日置 和夫)