

SUPER FORMULA LIGHTS

第14戦 決勝 正式結果

主催：株式会社岡山国際サーキット/アイツクラブ (AC)

2023.09.10 発表

天候：晴れ

コース状況：ドライ

スタート時間：8:53:12

チェッカー時間：9:22:00

岡山国際サーキット 3.703km

| Pos | No | クラス | ドライバー / 車名 | 型式 / エンジン | 周回 | 所要時間 | Behind | Gap | km/h | ベストタイム | 周回 |
|-----|------|-----|--|-------------------------------------|----|------------------|--------|--------|---------|----------|----|
| 1 | 2 | | 小出 峻 Syun Koide HFDP WITH TODA RACING | Dallara 320/ SPIESS A41 | 18 | 28'48.511 | | | 138.821 | 1'24.608 | 6 |
| 2 | 52 | | イゴール・オムラ・フラガ Igor Omura Fraga FANATEC-GRAN TURISMO with B-MAX | Dallara 320/ SPIESS A41 | 18 | 28'49.760 | 1.249 | 1.249 | 138.721 | 1'24.828 | 8 |
| 3 | 50 | | 木村 偉織 Iori Kimura HFDP WITH B-MAX RACING | Dallara 320/ SPIESS A41 | 18 | 28'57.480 | 8.969 | 7.720 | 138.105 | 1'24.764 | 10 |
| 4 | 1 | | 平良 響 Hibiki Taira モビリティ中京 TOM'S 320 TGR-DC | Dallara 320/ TOM'S TAZ31 | 18 | 28'57.750 | 9.239 | 0.270 | 138.083 | 1'24.531 | 18 |
| 5 | 35 | | 野中 誠太 Seita Nonaka PONOS Racing TOM'S 320 TGR-DC | Dallara 320/ TOM'S TAZ31 | 18 | 29'02.229 | 13.718 | 4.479 | 137.728 | 1'25.583 | 9 |
| 6 | 36 | | 古谷 悠河 Yuga Furutani Deloitte. HTP TOM'S 320 | Dallara 320/ TOM'S TAZ31 | 18 | 29'03.672 | 15.161 | 1.443 | 137.614 | 1'25.578 | 9 |
| 7 | 51 | | デビッド・ビダレス David Vidales B-MAX RACING 320 | Dallara 320/ SPIESS A41 | 18 | 29'11.405 | 22.894 | 7.733 | 137.007 | 1'25.606 | 18 |
| 8 | 30 | M | DRAGON TEAM DRAGON B-MAX 320 | Dallara 320/ ThreeBond TOMEI TB14F3 | 18 | 29'18.745 | 30.234 | 7.340 | 136.435 | 1'26.420 | 13 |
| 9 | 4 | M | 今田 信宏 Nobuhiro Imada JMS RACING with B-MAX | Dallara 320/ SPIESS A41 | 18 | 29'20.917 | 32.406 | 2.172 | 136.267 | 1'26.435 | 18 |
| 10 | 53 | M | 畑 享志 Takashi Hata A-NekT with B-MAX 320 | Dallara 320/ SPIESS A41 | 18 | 29'36.627 | 48.116 | 15.710 | 135.062 | 1'27.410 | 14 |
| | | | | | | ----- 以上完走 ----- | | | | | |
| | ● 37 | | エンツォ・トゥルーリ Enzo Trulli モビリティ中京 TOM'S 320 | Dallara 320/ TOM'S TAZ31 | 0 | | | 18Laps | | | |

本決勝レースは、1周目にセーフティカーを導入し 4周目に離脱した。

M=Master Class

●セーフティNo. 37は、2023年全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権 統一規則 第15条1. (危険なドライブ行為)により、決勝結果に30秒加算及びペナルティポイント1点を課した。(9:50)

参加台数：11台 出走台数：11台

ベストラップ：1 平良 響 1'24.531 18/18 157.703km/h

審査委員長

大会競技長

計時委員長

OKAYAMA
International Circuit